

## Point sur les travaux de la phase 1

Sur l'ensemble des travaux de la phase 1, quatre projets ont été réalisés ou sont en cours de finalisation.

- Les aménagements du chemin de la Rouxellerie ont été réalisés en 2018,
- Les travaux de confortement d'accès à la RN13 pour les riverains sur le secteur du hameau de Haut à Brix et le secteur de Saint-Thomas à Brix se sont terminés en 2019
- Les chantiers suspendus courant mars 2020 pour les raisons sanitaires liées au COVID-19 ont pu reprendre au cours du mois de mai, dans le respect des mesures sanitaires et sont aujourd'hui terminés. Il s'agit de :
  - l'aménagement de la route de la Rade à Brix et à Saint-Joseph et Voie de desserte du Hameau Josset
  - des travaux de réalisation de la Voie de desserte des deux habitations au Pont d'Aumaille,
- Le chantier de la desserte d'une habitation à Saint Joseph a débuté le 15 juillet 2020.



De gauche à droite et haut en bas

1 Travaux en cours sur le secteur de Saint Joseph. 2 Saint Joseph : travaux de desserte d'une habitation. 3 Pont d'Aumaille : desserte de deux habitations

**“ Les études de la desserte du Hameau du bas des Roques sont en cours et les travaux sont envisagés en début d'année 2021 ”**

Le maître d'œuvre recruté en mars 2020 s'est approprié le dossier et a procédé à une visite de terrain le 24 juin 2020. Les études de projet des trois derniers aménagements de la phase 1 sont en cours.

Il s'agit de la voie de desserte des Tourterelles Est à Tollevast et à Brix, de l'itinéraire alternatif des Tourterelles Ouest à Tollevast et de l'itinéraire du contournement de la Carrière de Brix.

Les perspectives à ce jour laissent entrevoir une mise en service de ces projets entre le 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> trimestre 2022. Des premiers travaux de libération des emprises devraient commencer en début d'année 2021.

Les riverains et les usagers seront informés de l'évolution de cette programmation au fur et à mesure de son élaboration ●



Contournement carrière de Brix



Voie de desserte Tourterelles Est



Itinéraire alternatif Tourterelles Ouest

Conception MD Conseil et associés

## LETTRE D'INFORMATION SUR LE PROJET DE SÉCURISATION DE LA RN 13 ENTRE VALOGNES ET CHERBOURG-EN-COTENTIN



Mise à disposition du public de panneaux d'information à l'occasion d'une réunion publique

### A quoi sert le bilan de la concertation ?

Le bilan synthétise les informations sur la concertation et les décisions du maître d'ouvrage.

Dans le cadre de la concertation réglementaire, il reprend les principales caractéristiques du projet et décrit les modalités de mise en œuvre de la concertation (moyens de mobilisation et d'information du public, dispositifs de concertation).

Il rend compte de la nature des échanges et des avis formulés par l'ensemble des participants, et des suites que le maître d'ouvrage va donner à l'issue de la concertation.

Ainsi, l'analyse quantitative montre que 61 % des contributions ont été apportées à l'occasion des réunions publiques, ce qui démontre leur importance dans le dispositif.

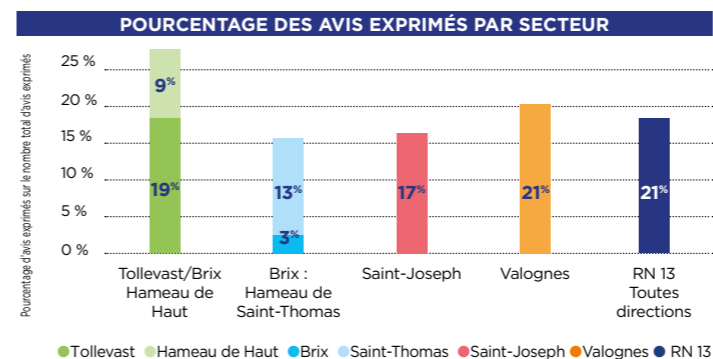
De l'analyse qualitative des échanges il ressort que la concertation a confirmé une forte attente pour remédier à la sécurité de la RN13 et la nécessité de trouver les moyens permettant de répondre aux questions de desserte et d'accessibilité des territoires concernés.

Le bilan détaille les thématiques abordées en indiquant les questions, remarques, et les réponses du maître d'ouvrage.

Enfin, les enseignements de la concertation, et les choix du maître d'ouvrage, sont décrits.

Le bilan de la concertation fait partie des documents joints au futur dossier d'enquête publique.

Les contributions sont réparties de la manière suivante :



### Edito

#### Un trimestre riche malgré la crise sanitaire

Ce deuxième numéro de la lettre d'information du projet est l'occasion pour la DREAL NORMANDIE de vous présenter les actions menées et décisions intervenues depuis le mois de mars.

Durant la crise sanitaire, les travaux de la phase 1 ont été suspendus. Néanmoins, les entreprises se sont organisées pour reprendre au plus vite les opérations. Ce numéro fait un point sur leur avancement.

Le comité de pilotage présidé par le préfet de région s'est réuni le 8 juillet dernier pour examiner le bilan de la concertation présenté par la DREAL Normandie. Celui-ci a été approuvé.

Une nouvelle étape importante pour la phase 2 est donc franchie.

Une vue d'ensemble des travaux effectués et prévus à la suite du bilan vous est proposée en pages intérieures.

Le bilan est désormais accessible sur le site internet de la DREAL Normandie et sur le site dédié au projet à l'adresse [www.rn13-securisation-valognes-cherbourg.fr](http://www.rn13-securisation-valognes-cherbourg.fr)

Nous vous souhaitons une bonne lecture.

### Une concertation qui a éclairé les choix de la DREAL Normandie

La qualité des contributions lors de la concertation a permis à la DREAL Normandie de retenir les options les plus cohérentes dans un contexte budgétaire limité. ●

## POUR EN SAVOIR PLUS ET DONNER VOTRE AVIS

Sur le [site internet de l'opération](http://site internet de l'opération) disponible à l'adresse suivante : [n13-securisation-valognes-cherbourg.fr](http://n13-securisation-valognes-cherbourg.fr)  
Par mail à l'adresse suivante : [rn13-securisation-valognes-cherbourg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn13-securisation-valognes-cherbourg@developpement-durable.gouv.fr)



DREAL NORMANDIE

Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Normandie

1, rue Recteur Daure - CS 60040 - 14006 Caen Cedex 1 - [www.normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr)

# ENSEMBLE DES TRAVAUX RÉALISÉS ET PRÉVUS

